



Gemeente Maastricht

Ingek.: 14 DEC 2015

Reg. nr.: 2015.46050

Aan het College van B&W  
Gemeente Maastricht

Betreft: art. 48 RvO vragen: keiharde garantie aan Vlaanderen dat tram tot aan station komt

Maastricht 11 december 2015

Geacht College,

We hadden gedacht dat het college ons tijdig zou informeren, maar gelukkig hebben we onze Vlaamse politieke vrienden die de Liberale Partij Maastricht enige dagen geleden te kennen gaven dat Minister Weyts van de gemeente Maastricht een spijkerharde garantie verlangt dat de tram Hasselt-Maastricht tot aan het station Maastricht komt.

In januari valt in Vlaanderen het definitieve besluit over het traject Hasselt – Maastricht. Kortom de Raad zou hals over kop tot een besluit moeten komen??

Aangezien de kosten om dit traject te realiseren ca 40 mln bedragen i.v.m. de Wilhelminabrug, zal dit traject, dat toch al zinloos is, vanwege het ontbreken van nut en noodzaak (zie MER), nu toch tot een einde moeten komen. Maastricht en Vlaanderen houden elkaar in de politieke greep en trekken elkaar steeds verder in het moeras en ondertussen kunnen de burgers, wiens kostbare belasting geld wordt verknoeid, deze farce niet meer langer aanzien. Jammer dat de bestuurlijke moed ontbreekt om de knoop door te hakken en een eind te maken aan dit project. Ondertussen zwaaien Vlaamse politici de loftrumpet over de trambus, een bus met de voordelen van een tram, maar dan zonder rails.

Daarom klimmen wij maar weer eens in de pen.

1. Heeft de wethouder tot op de dag van vandaag toezeggingen gedaan aan de Vlaams Minister Weyts dat het traject tot aan het station, in de toekomst wordt gerealiseerd ?
2. Welke mogelijkheden bieden de voorbehouden die zijn gemaakt in de overeenkomsten met Vlaanderen, om niet over de Wilhelminabrug te hoeven aan te leggen, vanwege grote infrastructurele en financiële problemen?
3. Hoe luiden de letterlijke garanties die Minister Weyts aan de wethouder/gemeente Maastricht heeft gesteld en in welk jaar moet het traject tot aan het station volgens hem uiterlijk gerealiseerd zijn?
4. Het is kort dag, de besluitvorming vindt aan Vlaamse zijde in januari plaats, voordien moet de Raad van Maastricht het bedrag e.v.t. voteren, indien zij dit al zou willen... Kunt u spijkerharde garanties aan Minister Weyts geven, dat u het bedrag (meer dan 40 mln) dat nodig is voor het traject tot aan het station, bij elkaar krijgt? Hoeveel Tijd heeft u nodig om ergens ca. 40 mln vandaan te halen?

5. Wanneer brengt u de Raad in stelling om zich hier voor of tegen uit te spreken?
6. Acht u de wijze waarop u dit proces afhandelt en het feit dat u de komende generatie gaat belasten met een extra schuld van ca 40 mln nog wel verantwoord bestuur?
7. Welk bedrag schat u in dat hoger zal zijn; de schadeclaim (afgezien van het feit dat deze ten volle gehonoreerd zou worden) of het volledig uitvoeren van dit traject tot aan het station en de nasleep.

**Gaarne van u vernemend,  
Namens de Liberale Partij Maastricht  
Kitty Nuyts**